

# 江门市住房和城乡建设局文件

江建初审（江海）〔2020〕5号

## 关于东荣路（汇港大道-精美特）新建道路工程 初步设计审查的批复

江门市高新工业园投资开发有限公司：

报来东荣路（汇港大道-精美特）道路工程初步设计资料收悉。经组织专家审查，本工程初步设计编制深度基本符合《市政公用工程设计文件编制深度规定》，原则同意通过初步设计审查。现批复如下：

### 一、建设规模

项目位于礼乐乌纱地段内，新建道路工程全长约350米，道路红线平均宽度为30米，主要建设内容包括路面、人行道、排水、污水、交通、照明、消防等工程。项目总投资估算为1589.66万元。

二、按评审意见修改完善后的初步设计文件可作为下一阶段工作的依据。

### （一）路桥专业部分

1、补充可研报告立项文件、规划设计要点及相关市政规划等。

2、交通等级为重交通，水泥混凝土路面弯拉强度 4.5 应为不小于 5.0MPa。

3、会港大道北侧路口地形显示有横过路斑马线，建议北侧人行道应延至斑马线衔接。

4、道路横断面布置从使用功能上来说缺少非机动车道，应完善。

5、根据《无障碍设计规范》(GB50763-2012)第 3.2.2 条，盲道宽度 60cm 改为 30cm。

6、道路纵断面，精美特厂房控制标高是 3.05，纵断面起点标高偏低。

7、水泥混凝土路面结构无需设置平石。

8、树池靠路缘石侧的护石可利用路缘石，建议取消该侧护石。

9、树池大小建议改为 1.2x1.2m。

10、路面结构补充雨水口和检查井处面层加强配筋图。

11、会港大道路口进口道的掉头箭头建议改为右转箭头。

12、根据《城市道路交通标志和标线设置规范》(GB51038-2015)第 8.1.3 条，应设置告知指路标志牌。

13、两侧小路口补充人行道横道线。

14、隔离护栏上应设反光标识。

15、会港大道路口处中间分隔带端部建议设置警示桩。

## (二) 岩土专业部分

1、勘察报告

(1) 勘察报告中的路面设计标高与设计文件不符。

(2) 地基主要岩、土层素填土、角砾、强风化泥质粉砂岩取样数量不能满足规范要求，未能提供设计所需的物理力学指标代表值。

(3) 土工试验所提供的的设计参数未能满足地质勘察报告任务书第一(8)、一(9)、一(10)、一(15)条的要求。

(4) 淤泥与淤泥质土为两种土层，其物理力学指标及工程性质均存在差异，设计代表值统计时，应做出筛选，不应一并统计。

## 2、设计方面

(1) 本工程场地淤泥层厚度为 25.30~27.70m，平均厚度 26.92m，属典型的软土地基，而路基仅采用了 1.0m 厚石渣换填；预估工后沉降较大、修复次数较多、修复周期较长，复核路基处理方式是否稳妥。

(2) 鉴于本初设方案的工后沉降较大、固结时间较长，建议设计单位应提供道路路基在自重应力和附加应力作用下的工后沉降计算结果，以及沉降量与时间关系数据，以供兴建单位综合考虑是否选用本初设方案。

(3) 建议采用排水固结法进行地基处理，减少日后使用过程中的维修次数及维修周期。

(4) 路基填方高度为-0.143~2.112m，为大面积填土，建议复核填方施工是否会对周边已建建(构)筑物地基基础做成不良影响。

## (三) 给排水专业部分

1、雨水设计重现期取5年，暴雨强度公式采用单一公式，核实径流系数。

2、补充汇水面积及纳污范围的划分，根据面积及公式进一步核算排水管道管径；优化雨水管预留管设计。

3、完善海绵城市设施及管线综合设计的相关内容；给水管道工程设计达到自来水公司相关要求。

#### **(四) 电气专业部分**

##### 监控工程

1、复核监控工程数量表中路口落地机箱配置是否满足公安交通管理部门要求。

2、复核摄像头信号电缆型号是否符合要求。

3、建议优化监控杆做法。

##### 照明工程

1、复核平均照度及功率密度计算值；建议优化路灯布置平面及功率。

2、建议优化电源配置方案，材料表及系统图中电缆型号有误。

##### 通信工程

建议优化人井规格尺寸。

#### **(五) 造价概算部分**

1、分部分项应提取项目特征描述，进一步完善概算书的内容。

2、复核工程量及综合单价，概算应满足投资控制的要求。

三、该工程设计除应满足现行相关技术标准要求外，同时还应

满足发改、规划、环保和人防等相关管理部门的规定，请结合有关管理部门意见作相应调整。

四、本初步设计文件作进一步修改完善后，可作为施工图设计的依据。提交施工图设计审查时，应将本批复文件以及设计单位对专家意见采纳情况的说明一并送施工图审查机构作为审查依据。

- 附件：1. 东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程项目初步设计审查会专家审查意见
2. 关于东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程项目初步设计审查会专家审查意见回复(湖南省公路设计有限公司)
3. 关于东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程项目初步设计审查会专家审查意见的回复(江门地质工程勘察院)

江门市住房和城乡建设局业务专用章（2）

2020年6月18日



（联系人：左娟，联系电话：3880689）

公开方式：主动公开

---

抄送：施工图审查机构、江门市高新工业园投资开发有限公司、湖南省公路设计有限公司、江门地质工程勘察院

---



# 东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程

## 初步设计审查会专家审查意见

2020年6月11日，江门市江海区住房和城乡建设局主持召开东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程项目初步设计审查会，参加审查会的有江门市高新工业园投资开发有限公司、湖南省公路设计有限公司和江门地质工程勘察院的代表以及路桥、岩土、给排水、电气和工程经济等方面的5名专家。专家组听取了设计单位关于本工程初步设计的情况介绍以及参会单位的意见，经充分论证，形成如下意见：

一、本工程初步设计依据较为充分，编制深度基本符合《市政公用工程设计文件编制深度规定》，原则同意通过初步设计审查，按审查意见修改完善后的初步设计文件可作为下一阶段工作的依据。

二、该初步设计文件需作如下的修改和完善：

### （一）路桥专业部分

1、补充可研报告立项文件、规划设计要点及相关市政规划等。

2、交通等级为重交通，水泥混凝土路面弯拉强度4.5应不小于5.0MPa。

3、会港大道北侧路口地形显示有横过路斑马线，建议北侧人行道应延至斑马线衔接。

4、道路横断面布置从使用功能上来说缺少非机动车道，应完善。

5、建议盲道宽度改为 30cm。

6、道路纵断面，精美特厂房控制标高是 3.05，纵断面起点标高偏低。

7、水泥混凝土路面结构无需设置平石。

8、树池靠路缘石侧的护石可利用路缘石，建议取消该侧护石。

9、树池大小建议改为 1.2x1.2m。

10、路面结构补充雨水口和检查井处面层加强配筋图。

11、会港大道路口进口道的掉头箭头建议改为右转箭头。

12、建议补充指路标志牌。

13、两侧小路口补充人行道横道线。

14、隔离护栏上应设反光标识。

15、会港大道路口处中间分隔带端部建议设置警示桩。

## (二) 岩土专业部分

### 1、勘察报告

(1) 勘察报告中的路面设计标高与设计文件不符。



(2) 地基主要岩、土层素填土、角砾、强风化泥质粉砂岩取样数量不能满足规范要求, 未能提供设计所需的物理力学指标代表值。

(3) 土工试验所提供的参数未能满足地质勘察报告任务书第一(8)、一(9)、一(10)、一(15)条的要求。

(4) 淤泥与淤泥质土为两种土层, 其物理力学指标及工程性质均存在差异, 设计代表值统计时, 应做出筛选, 不应一并统计。

## 2、设计方面

(1) 本工程场地淤泥层厚度为 25.30~27.70m, 平均厚度 26.92m, 属典型的软土地基, 而路基仅采用了 1.0m 厚石渣换填; 预估工后沉降较大、修复次数较多、修复周期较长, 复核路基处理方式是否稳妥。

(2) 鉴于本初设方案的工后沉降较大、固结时间较长, 建议设计单位应提供道路路基在自重应力和附加应力作用下的工后沉降计算结果, 以及沉降量与时间关系数据, 以供兴建单位综合考虑是否选用本初设方案。

(3) 建议采用排水固结法进行地基处理, 减少日后使用过程中的维修次数及维修周期。

(4) 路基填方高度为-0.143~2.112m, 为大面积填土, 建议复核填方施工是否会对周边已建建(构)筑物地基基础做成不良

影响。

### （三）给排水专业部分

1、雨水设计重现期取 5 年，暴雨强度公式采用单一公式，核实径流系数。

2、补充汇水面积及纳污范围的划分，根据面积及公式进一步核算排水管管径；优化雨水管预留管设计。

3、完善海绵城市设施及管线综合设计的相关内容；给水管道工程设计达到自来水公司相关要求。

### （四）电气专业部分

#### 监控工程

1、复核监控工程数量表中路口落地机箱配置是否满足公安交通管理部门要求。

2、复核摄像头信号电缆型号是否符合要求。

3、建议优化监控杆做法。

#### 照明工程

1、复核平均照度及功率密度计算值；建议优化路灯布置平面及功率。

2、建议优化电源配置方案，材料表及系统图中电缆型号有误。

#### 通信工程

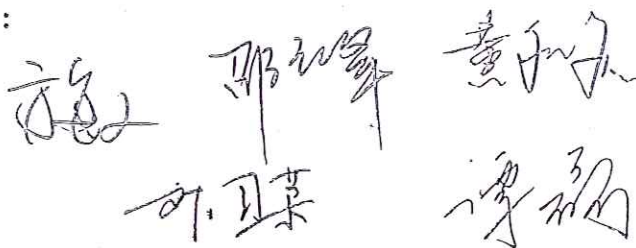
建议优化人井规格尺寸。

(五) 造价概算部分

1、分部分项应提取项目特征描述，进一步完善概算书的内容。

2、复核工程量及综合单价，概算应满足投资控制的要求。

专家签名：

The image shows four handwritten signatures in black ink, arranged in two rows. The top row contains three signatures, and the bottom row contains two. The signatures are stylized and difficult to read precisely, but they appear to be the names of the experts who reviewed the document.

2020年6月11日

## 关于东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程

### 初步设计审查会专家审查意见回复

2020年6月11日，江门市江海区住房和城乡建设局主持召开东荣路（会港大道-精美特）新建道路工程项目初步设计审查会，参加审查会的有江门市高新工业园投资开发有限公司、湖南省公路设计有限公司和江门地质工程勘察院的代表以及路桥、岩土、给排水、电气和工程经济等方面的5名专家。专家组听取了设计单位关于本工程初步设计的情况介绍以及参会单位的意见，经充分论证，形成如下意见：

一、本工程初步设计依据较为充分，编制深度基本符合《市政公用工程设计文件编制深度规定》，原则同意通过初步设计审查，按审查意见修改完善后的初步设计文件可作为下一阶段工作的依据。

二、该初步设计文件需作如下的修改和完善：

#### （一）路桥专业部分

1、补充可研报告立项文件、规划设计要点及相关市政规划等。

回复：按意见修改补充。

2、交通等级为重交通，水泥混凝土路面弯拉强度4.5应为不小于5.0MPa。

回复：按意见修改补充。

3、会港大道北侧路口地形显示有横过路斑马线，建议

北侧人行道应延至斑马线衔接。

回复：会港大道现状为正在围蔽施工状态，该处斑马线暂不具备行人通行作用，该处为会港大道设计施工范围，后期斑马线由会港大道施工实施。

4、道路横断面布置从使用功能上来说缺少非机动车道，应完善。

回复：根据建设单位意见，人行道兼作非机动车道使用，图纸补充此标注说明。

5、建议盲道宽度改为 30cm。

回复：按意见修改。

6、道路纵断面，精美特厂房控制标高是 3.05，纵断面起点标高偏低。

回复：起点处设计标高为顺接精美特厂房现状标高，故该处纵坡不宜修改。

7、水泥混凝土路面结构无需设置平石。

回复：按意见修改。

8、树池靠路缘石侧的护石可利用路缘石，建议取消该侧护石。

回复：按意见修改。

9、树池大小建议改为 1.2x1.2m。

回复：按意见修改。

10、路面结构补充雨水口和检查井处面层加强配筋图。

回复：按意见修改。

11、会港大道路口进口道的掉头箭头建议改为右转箭头。

回复：按意见修改。

12、建议补充指路标志牌。

回复：按意见修改。

13、两侧小路口补充人行道横道线。

回复：按意见修改。

14、隔离护栏上应设反光标识。

回复：按意见修改。

15、会港大道路口处中间分隔带端部建议设置警示桩。

回复：按意见修改。

## (二) 岩土专业部分

(1) 本工程场地淤泥层厚度为 25.30~27.70m，平均厚度 26.92m，属典型的软土地基，而路基仅采用了 1.0m 厚石渣换填；预估工后沉降较大、修复次数较多、修复周期较长，复核路基处理方式是否稳妥。

回复：根据可研立项报告、建设单位造价控制、建设单位意见以及本地区多处类似工程项目经验，本设计仅采用浅层换填处理。

(2) 鉴于本初设方案的工后沉降较大、固结时间较长，建议设计单位应提供道路路基在自重应力和附加应力作用下的工后沉降计算结果，以及沉降量与时间关系数据，以供

兴建单位综合考虑是否选用本初设方案。

回复：根据可研立项报告、建设单位造价控制、建设单位意见以及本地区多处类似工程项目经验，本设计仅采用浅层换填处理。

(3) 建议采用排水固结法进行地基处理，减少日后使用过程中的维修次数及维修周期。

回复：综合可研立项报告、建设单位造价控制、建设单位意见，本工程工期紧，资金紧张，不建议采用排水固结法深层软基处理。

(4) 路基填方高度为 $-0.143\sim 2.112\text{m}$ ，为大面积填土，建议复核填方施工是否会对周边已建建（构）筑物地基基础做成不良影响。

回复：经复核，项目填土对周边已建建（构）筑物地基基础影响较小。

### (三) 给排水专业部分

1、雨水设计重现期取 5 年，暴雨强度公式采用单一公式，核实径流系数。

回复：按意见修改。

2、补充汇水面积及纳污范围的划分，根据面积及公式进一步核算排水管管径；优化雨水管预留管设计。

回复：按意见修改。

3、完善海绵城市设施及管线综合设计的相关内容；给

水管道工程设计达到自来水公司相关要求。

回复：本段道路道路根据实际情况不考虑海绵城市设计。

#### (四) 电气专业部分

##### 监控工程

1、复核监控工程数量表中路口落地机箱配置是否满足公安交通管理部门要求。

回复：路口落地箱由公安交通部门自行设计实施。

2、 复核摄像头信号电缆型号是否符合要求。

回复：按意见复核修改。

3、建议优化监控杆做法。

回复：按意见优化修改。

##### 照明工程

1、复核平均照度及功率密度计算值；建议优化路灯布置平面及功率。

回复：按意见优化修改。

2、建议优化电源配置方案，材料表及系统图中电缆型号有误。

回复：按意见优化修改。

##### 通信工程

1、建议优化人井规格尺寸。

回复：按意见优化修改。

#### (五) 造价概算部分



1、分部分项应提取项目特征描述，进一步完善概算书的内容。

回复：按意见修改。

2、复核工程量及综合单价，概算应满足投资控制的要求。

回复：按意见复核修改。

专家签名：

设计单位：湖南省公路设计有限公司

2020年6月15日

设计文件不符。

5

强风化泥质粉砂岩

物理力学指标代表

意见（

回复：厚度变化大，且大

意见（角砾层已取 8 组扰

取样数量不孔揭露，且厚度小，  
值。

回复：足地质勘察报告任

部分路段揭要求。

动样品，数量

故该层未能理力学指标及工程

意见（3，不应一并统计。

务书第一（新统计。

回复：）

意见（质工程勘察院

性质均存在 6 月 11 日

回复：）

道路工程

回复